

MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN LA INAUGURACION DEL
CONECTOR 176 DEL PLAN VIAL DE CUPEY

11 DE MAYO DE 1988

Con suma satisfacción vengo a entregar a más de 65,000 habitantes del área de Cupey y al pueblo de Puerto Rico, el Conector 176. Este conector, que aliviará significativamente la congestión del tránsito en este sector, es sólo parte de la obra abarcadora que el plan vial de Cupey envuelve.

El plan vial de Cupey representa una inversión que rebasa los \$27 millones. Estamos desarrollando la infraestructura para la transportación y comunicaciones que beneficiará a más de 35 urbanizaciones residenciales y varios complejos comerciales e industriales y que, a la vez, conectará directamente con algunos municipios vecinos.

El Conector 176 que hoy inauguramos, tiene una extensión de 2.15 kilómetros, consta de 4 carriles de rodaje para tránsito en ambas direcciones con barrera divisoria, paseos, cunetajes, drenajes, marcado de pavimento y, en fin, todas las obras que la ingeniería moderna requiere. Este conector unirá la ruta PR-176, que viene de Cupey Alto hacia el litoral norte de la Isla, con la PR-21 cruzando

la PR-1 y evitando ahí, dos peligrosos y obligados virajes, a derecha e izquierda, para alcanzar el Expreso Las Américas. Por este Conector se espera circular más de 20,000 vehículos diariamente.

Esta obra se inicia frente al Centro Comercial Villa Nevárez y la Penitenciaría Estatal, y termina sobre la ruta PR-1. De esta forma completamos las ampliaciones, mejoras, instalación de semáforos, señalamiento de vías y otras realizadas en extensión de 6.11 kilómetros y a un costo de \$7.15 millones.

El conector 176 completa, además, las ya terminadas obras de ampliación ejecutadas sobre las rutas PR 1 y 3 desde el km. 0.84 de la ruta 3 -calle Bolívar o desvío a Río Piedras- hasta el km. 14.1 -Granja don Cholito- de la PR 1.

Actualmente se adelanta la construcción de otros proyectos que forman parte de este gigantesco plan, varios de ellos próximos a terminar.

A finales de este año vamos a inaugurar, con el favor de Dios, la segunda fase de la

intersección de la PR 177 y la ruta 1, frente a la Universidad Interamericana. Esta intersección facilitara y acelerara el tránsito hacia y desde Bayamón y Guaynabo, suprimiéndose el semáforo de la ruta 1.

Se trabaja intensamente en la construcción -como primera etapa- de la Avenida Lomas Verdes en dos carriles, hoy separados por enormes torres metálicas de la AEE, desde el Centro Comercial El Señorial y la calle Paraná, hacia el este. La remoción de las torres se llevará a cabo para completar la construcción de la Avenida Lomas Verdes hasta empatar con la 176 y luego con la Avenida Cupey. Una vez terminado este proyecto no será necesario la serie de virajes que hoy deben hacerse para tomar el Expreso Las Américas, lo que dará mayor rapidez al movimiento de vehículos.

Igualmente, los viajeros en tránsito desde Cupey hacia Bayamón y Guaynabo, verán aliviado el recorrido actual gracias a la construcción en 6 carriles, de la prolongación de la Avenida Lomas

Verdes desde la ruta PR 52 -Expreso Las Américas- hasta la PR 1. Este proyecto está ya en la etapa de adquirir la servidumbre de paso.

Por otra parte, para principios del próximo año esperamos terminar en 6 carriles la Avenida Las Cumbres desde la PR-1 hasta la 52 -Expreso Las Américas- y la extensión de la misma en 4 carriles desde el Expreso hasta la PR 176 para finales de año. Esta obra permitirá a todos los residentes del sur de Cupey, Alturas de Cupey, Cupey Gardens, Alturas de Borinquen Gardens, El Señorial, Las Cumbres, La Alameda, Borinquen Gardens y otros sectores residenciales, desplazarse cómoda y rápidamente desde Cupey hacia el oeste y sur de Puerto Rico dentro de las mejores normas de seguridad.

Proyectamos la construcción futura, o prolongación de esta Avenida Las Cumbres, desde la 176 a la 844, de ahí a la 845 luego, a la 846, y de esta al Expreso Trujillo Alto agilizando el tránsito desde la parte sur de Cupey hacia el este

de la Isla. Esta moderna carretera acelerará el flujo vehicular de este a oeste y ofrecerá fácil y rápido acceso a cada una de las rutas principales del área metropolitana que conducen a Río Piedras, Hato Rey, Santurce y San Juan. Hacia el oeste se proyecta la prolongación de esta ruta desde la PR 1 hasta la PR 20, Avenida Martínez Nadal de Guaynabo. Todo este complejo de vías y carreteras diluirá el tránsito que genera Cupey y toda el área vecina distribuyéndolo entre las Avenidas Lomas Verdes y Las Cumbres.

La construcción de la Avenida Cupey desde la intersección de las rutas 176 y 845 a la 177, con 6 carriles de rodaje, está en su etapa final de diseño para evitar a los automovilistas la estrechez de la vía y las peligrosas curvas que deben sortear hoy en su desplazamiento por la PR 176. Esto facilitará en forma rápida y segura el acceso al Expreso Las Américas.

En 1989 iniciaremos la ampliación a 4 carriles de la ruta 845 desde el Cementerio Buxeda hasta la

entrada principal a Venus Gardens y la también ampliación a 4 carriles de la 846 desde Ciudad Universitaria al Expreso Trujillo Alto. Está en proyecto, además, un segundo tramo de 4 carriles y puente para dar acceso a Venus Gardens y Ciudad Universitaria desde los Apartamentos Litheda, ruta 845.

Otro proyecto de importancia para el área es el Expreso Cupey, la sección comprendida por PR-176 y la antigua carretera de Río Piedras a Caguas, en las proximidades del Centro Comercial San José. Este proyecto está ya en la etapa de preparación de planos finales de construcción.

Estamos empeñados en una obra de gran envergadura, trabajamos sin descanso por la mejor calidad de vida del pueblo puertorriqueño, seguimos abriendo caminos de esperanza, caminos de progreso impulsando la prosperidad de cada sector Isleño y el crecimiento firme y sólido de nuestra economía. Marchamos hacia el tercer milenio con la visión de un Puerto Rico vibrante y seguro en plenitud de su

desarrollo, símbolo y ejemplo para nuestra América
y orgullo para nuestros hijos.

